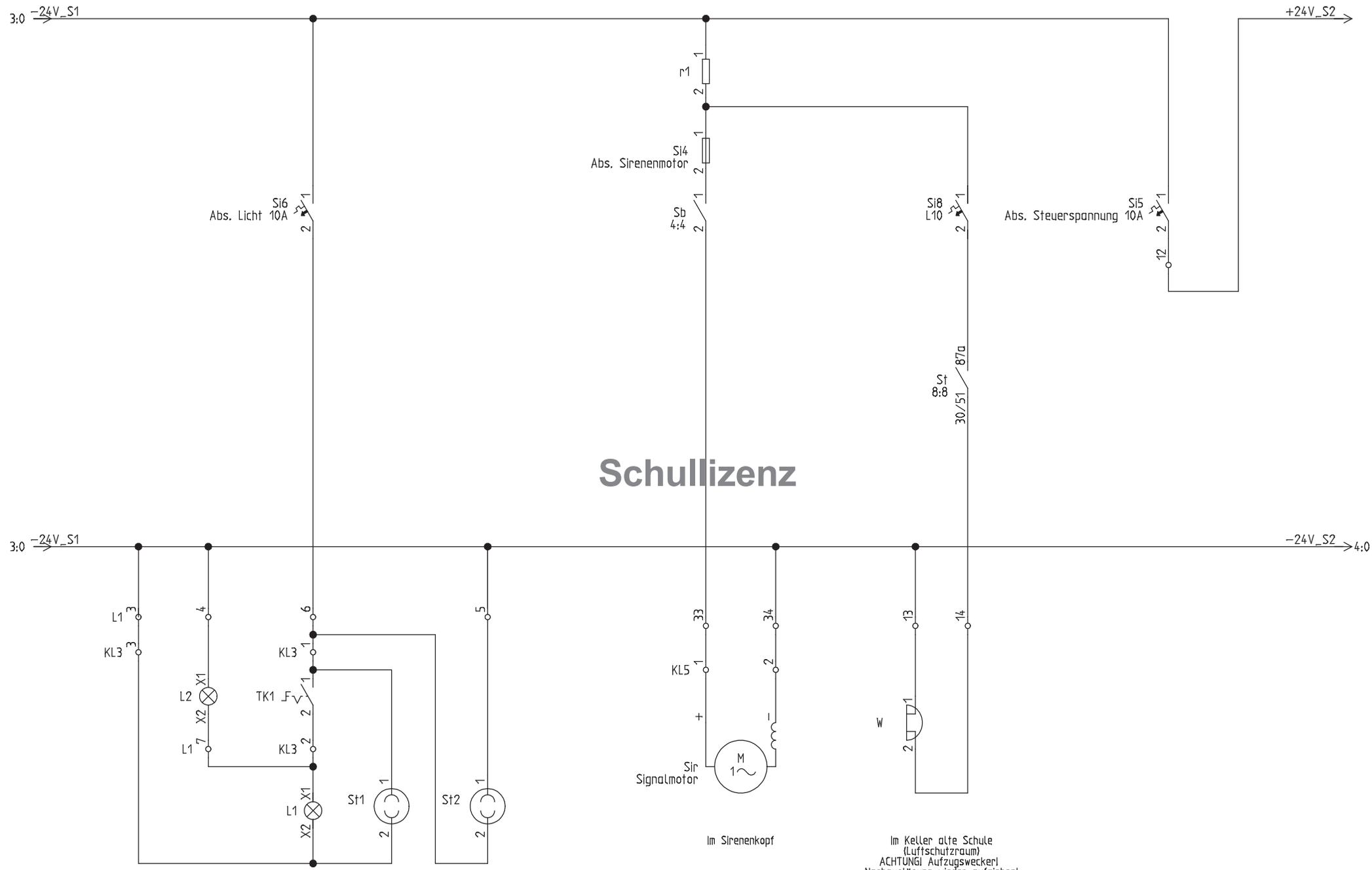
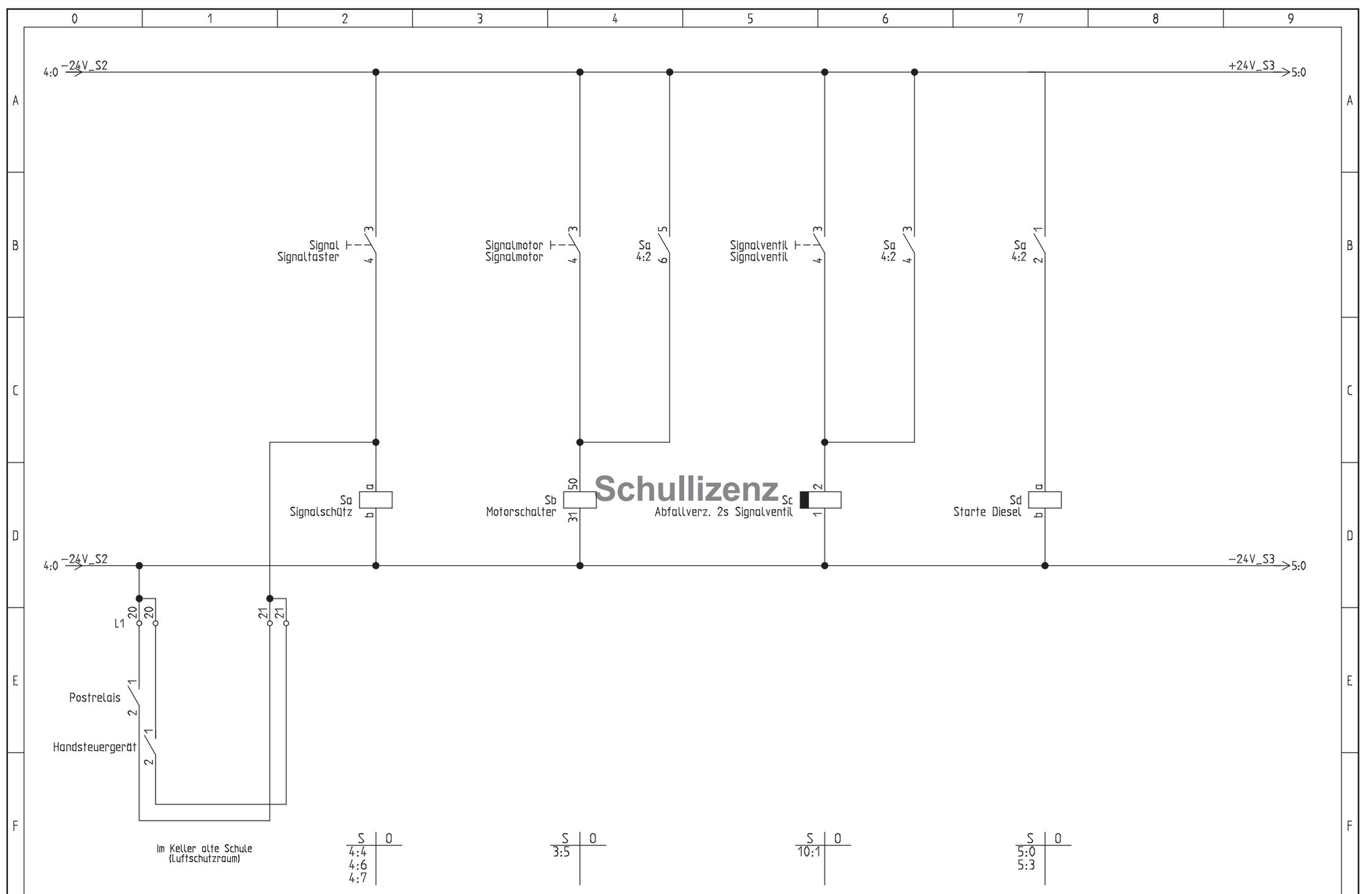


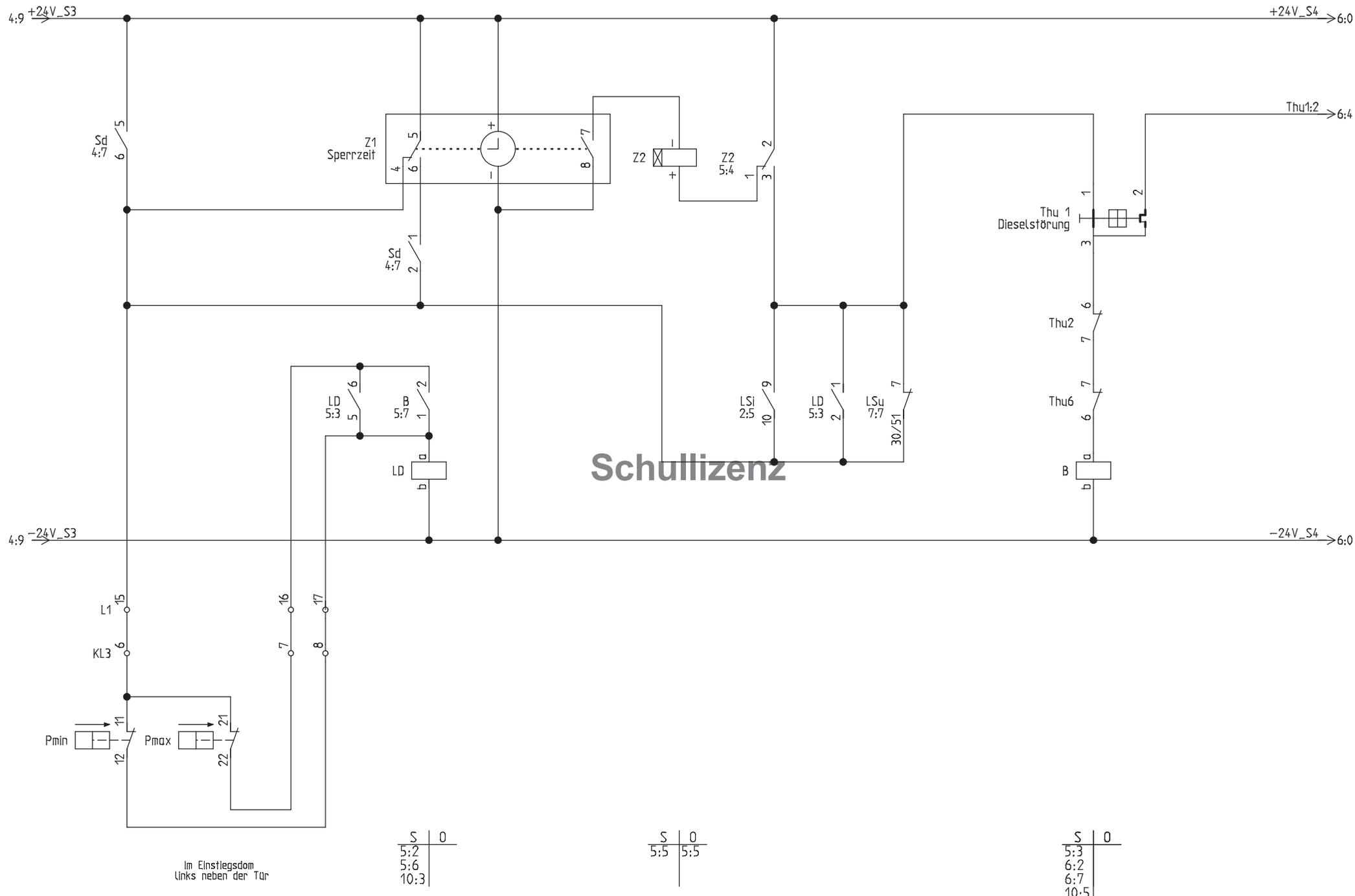
Schullizenz

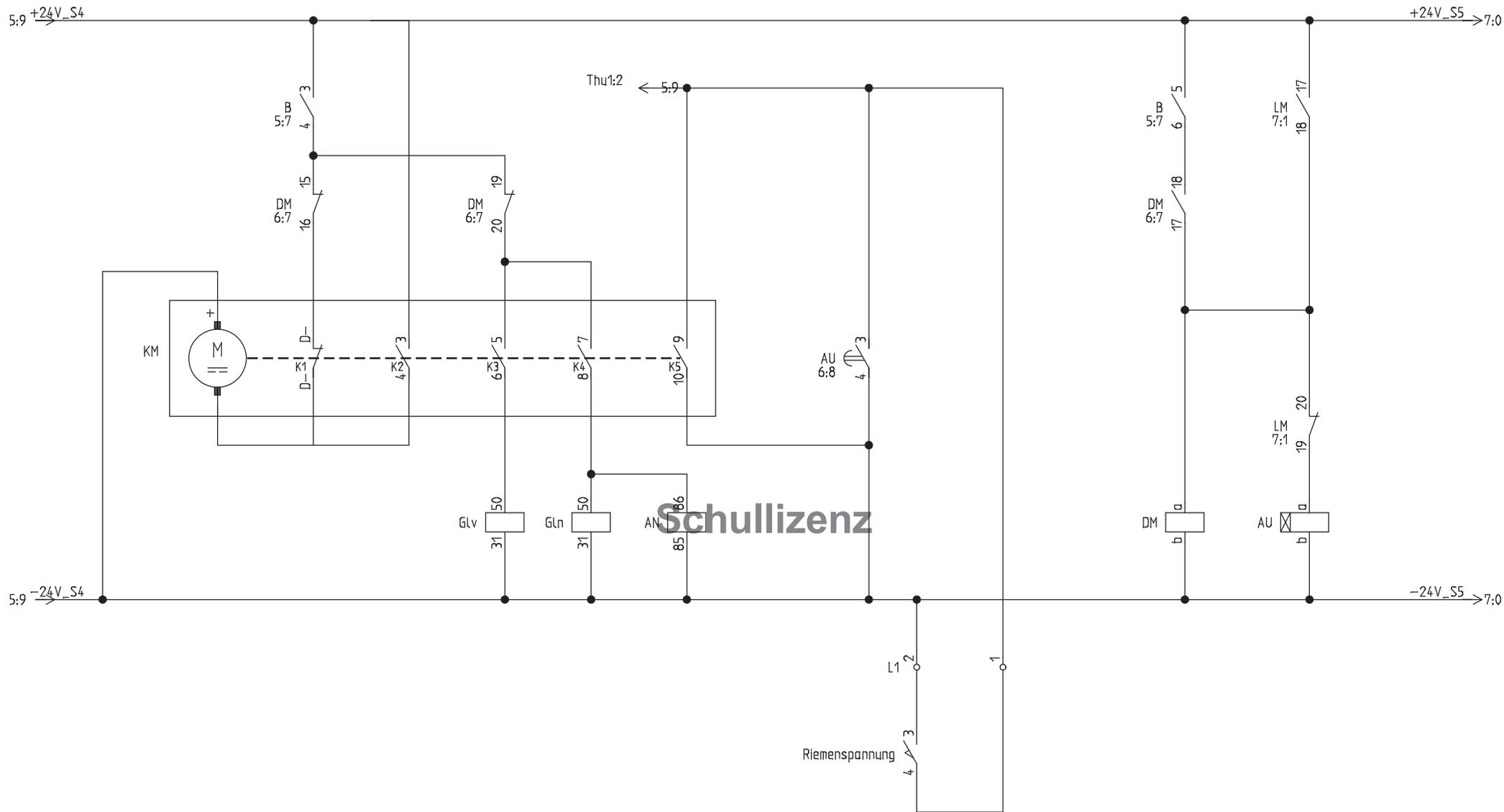


Schullizenz

Im Keller alte Schule
(Luftschutzraum)
ACHTUNG! Aufzugswecker!
Nachauflösung wieder aufziehen!

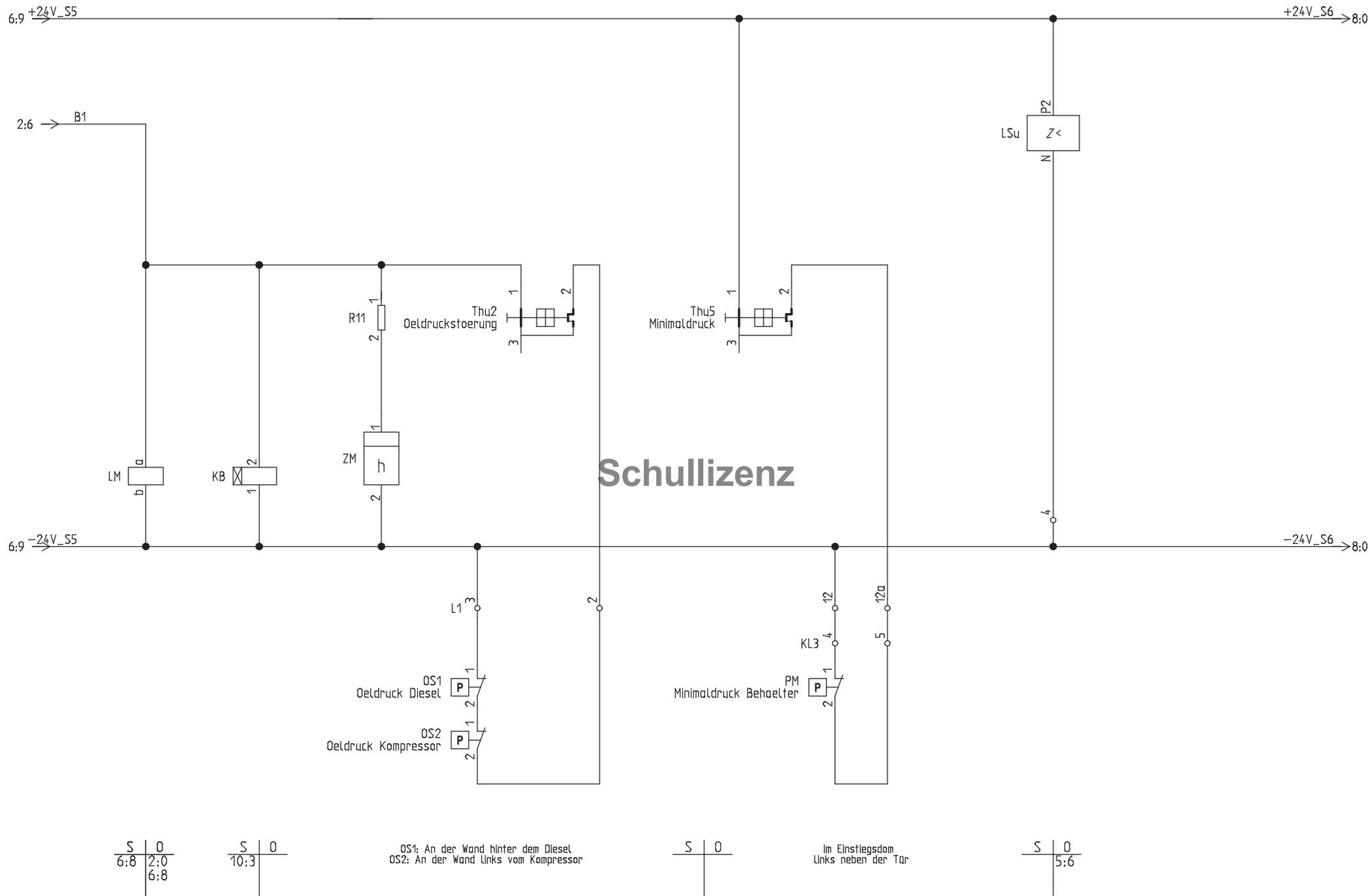






Am Dieselmotor hinter Keilriemenabdeckung





S	0
6:8	2:0
	6:8

S	0
10:3	

S	0

S	0
	5:6



Limaueberwachung
Betriebsstundenzähler
Druckueberwachungen

Projekt:
J920a_PiBa_Anlage2

Datum:
21.09.2020

Zeichnungsnummer:

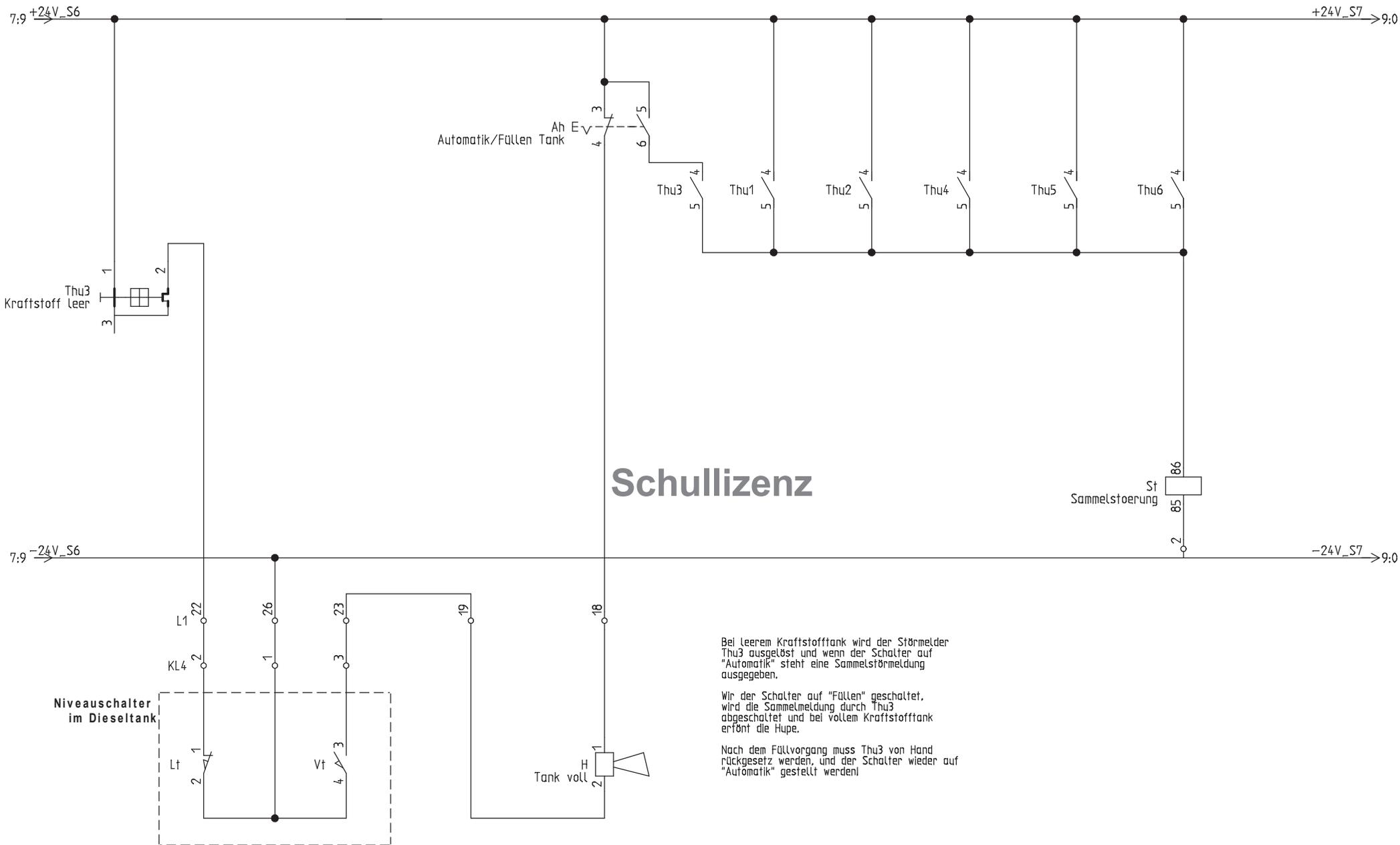
Anlage:
=

Rev.:
23.09.2020

Ort:
+

erstellt von:
Cordes

Blatt:
7

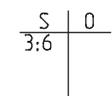
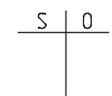


Schullizenz

Bei leerem Kraftstofftank wird der Störmelder Thu3 ausgelöst und wenn der Schalter auf "Automatik" steht eine Sammelstörmeldung ausgegeben.

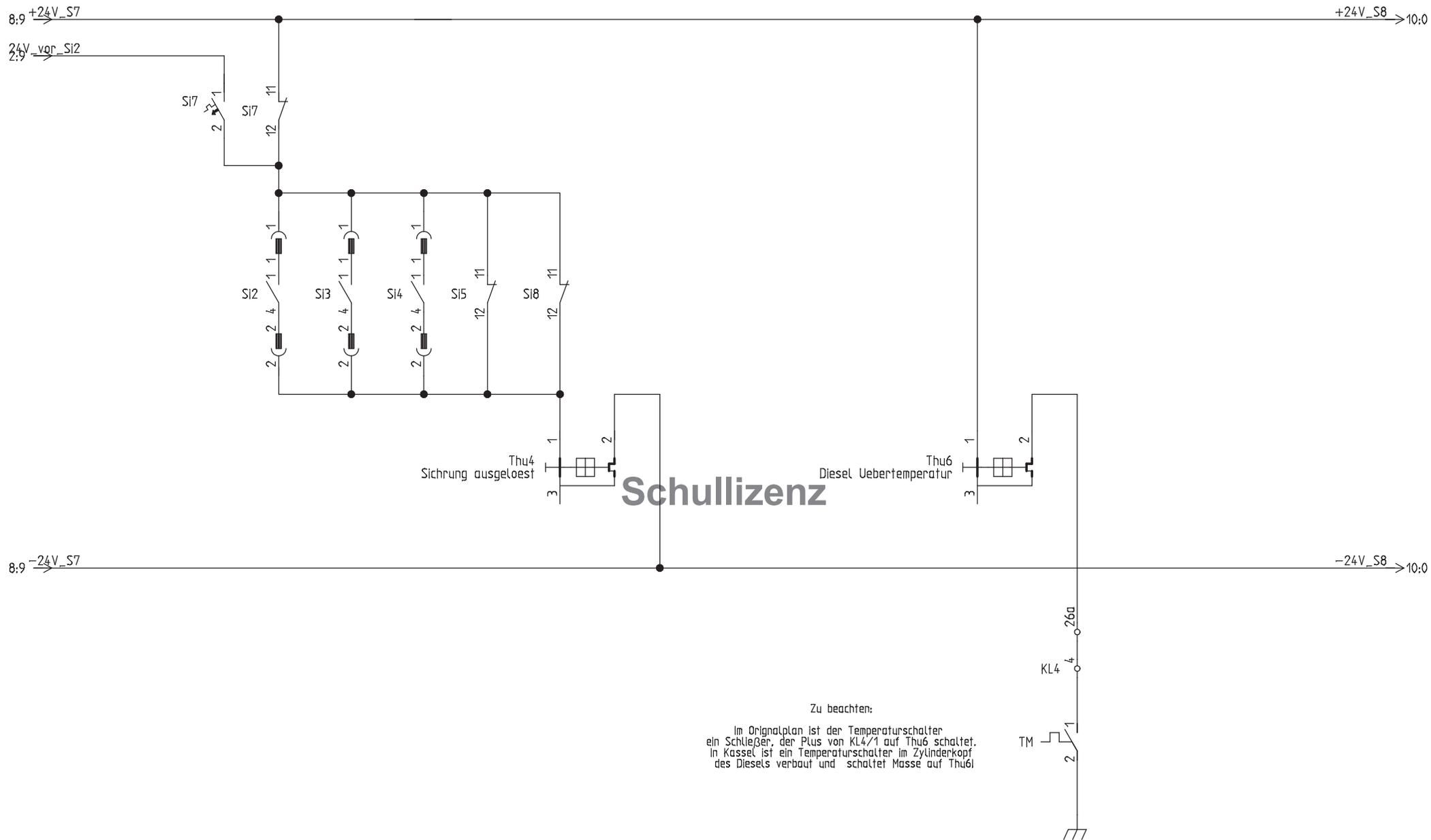
Wir der Schalter auf "Füllen" geschaltet, wird die Sammelmeldung durch Thu3 abgeschaltet und bei vollem Kraftstofftank ertönt die Hupe.

Nach dem Füllvorgang muss Thu3 von Hand rückgesetzt werden, und der Schalter wieder auf "Automatik" gestellt werden!



Tanküberwachung
Sammelstoerung

Projekt: J920a_PiBa_Anlage2	Zeichnungsnummer:	Rev.: 23.09.2020	erstellt von: Cordes
Datum: 21.09.2020	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 8

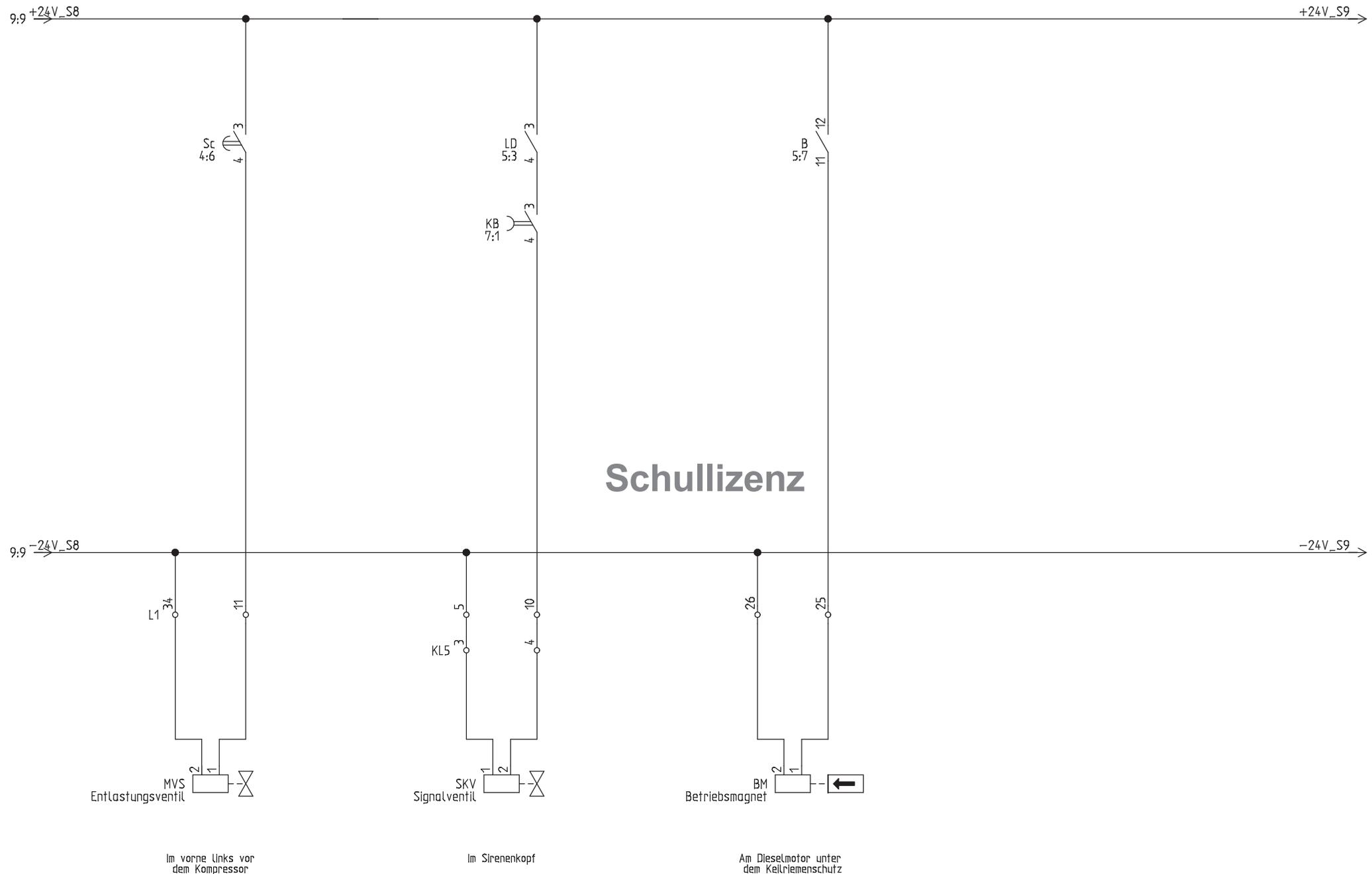


Schullizenz

Zu beachten:

Im Originalplan ist der Temperaturschalter ein Schließer, der Plus von KL4/1 auf Thu6 schaltet. In Kassel ist ein Temperaturschalter im Zylinderkopf des Diesels verbaut und schaltet Masse auf Thu6!

Unter Lufführung am Dieselmotor an Zylinder 2



Im vorge Links vor dem Kompressor

Im Sirenenkopf

Am Dieselmotor unter dem Keilriemenschutz